



DIRECCION DE PLANIFICACION

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE

2011

Dr. Pedro Luis Castro Fernández
Ministro

Ing. José Chacón Laurito
Viceministro de Infraestructura y
Concesiones

Lic. Rodrigo Rivera Fournier
Viceministro Transporte Terrestre y
Seguridad Vial

Lic. Luis Carlos Araya Monge
Viceministro Transporte Aéreo y Marítimo
Portuario

Elaborado por:
Dirección de Planificación Sectorial

Para consultas y sugerencias

Correo electrónico: rmorales@mopt.go.cr

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE

2011

388.021

C837c Costa Rica: estadísticas del sector transporte 2011 /
MOPT: Dirección de Planificación. – (1966)-
San José: Gestión Tecnológica, 2012.
50 p. : il., 28 cm.

Anual

ISSN 1409-2816

1. TRANSPORTES. 2. INFRAESTRUCTURA.
3. ESTADISTICAS. 4. COSTA RICA.
5. PUBLICACIONES PERIODICAS.

PRESENTACIÓN

La Dirección de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: “**Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte, 2011**”, con el fin de ofrecer a los usuarios (as) de entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, la información estadística más relevante generada por parte del sector transporte de Costa Rica. El Sector Infraestructura y Transporte está integrado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), con sus Órganos Adscritos, el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), el Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), según Decreto No. 34582-MP-PLAN, publicado en la Diario Oficial La Gaceta No. 126 del 1 de julio de 2008. Cabe señalar que por esta razón, en esta edición no se está incluyendo el Capítulo VI correspondiente a Transporte por Tubería.

La finalidad de este documento es presentar la información estadística más importante del sector que sirva para orientar su uso en la investigación y planificación del sector y las actividades que dependen de este.

La información se agrupa en seis capítulos, que comprenden datos generales del sector y específicos según medio: Carreteras, ferroviario, aéreo, fluvial-marítimo y oleoducto.

Esta Dirección destaca el valioso aporte de las siguientes instituciones del sector, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Consejo Nacional de Concesiones

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)

Dirección General de Aduanas (DGA)

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Instituto Nacional de Seguros (INS)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica. (JAPDEVA)

Ministerio de Hacienda

Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)

Registro Nacional

Revisión Técnica de Vehículos (RITEVE)

Siglas y Acrónimos

BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
C.R.	Costa Rica
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
DM	Marco Alemán
EDM	Modelo de Restricciones Presupuestarias
FIV	Fondo de Inversiones de Venezuela
HDM	Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
MI	Ministerio de Hacienda
RECOPE	Refinería Costarricense de Petróleo
RITEVE	Revisión Técnica de Vehículos
SPEM	Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento

TABLA DE CONTENIDO

Contenido	Página
Capítulo I	8
Generalidades del Sector Transporte	
Cuadro 1.1: Sector Transporte: Inversión realizada en infraestructura 2002-2011	9
Cuadro 1.2a: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de Transporte 2001-2006	10
Cuadro 1.2b: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de Transporte 2007-2011	11
Cuadro 1.3: MOPT, presupuesto total, según cifras nominales y reales 2002-2011	12
Cuadro 1.4: Producto Interno Bruto y Valor Agregado del Sector Transporte, según medio 2002-2011	13
Cuadro 1.5: Sector Transporte: Inversión realizada en infraestructura respecto a PIB, según cifras nominales y reales, 2002-2011	14
Cuadro 1.6: Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte 2007-2011	15
Capítulo II	
Transporte por Carretera	16
Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de Costa Rica, 2011	17
Cuadro 2.2: Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento, 2011	18
Cuadro 2.3: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento, 2011	19
Cuadro 2.4: Vehículos automotores en circulación, según estilo, 2003-2011	20
Cuadro 2.5: Importación de vehículos automotores, 2011	21
Cuadro 2.6a : Tránsito promedio diario (TPDA) 2000-2010	22
Cuadro 2.6b: Tránsito promedio diario (TPDA) 2011	23
Cuadro 2.7: Movimiento vehicular, por puesto de peaje, 2002-2011	24
Cuadro 2.8: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2002-2011	25
Cuadro 2.9: Inspección técnica vehicular, 2011	26

Cuadro 2.10: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos “insitu”, 2002-2011	27
Cuadro 2.11: Transporte internacional de carga por carretera, kilos exportados e importados de mercancía por frontera, 2011	28
Capítulo III	
Transporte Ferroviario	29
Cuadro 3.1: Carga Transportada por ferrocarril, según estación, 2002-2010	30
Cuadro 3.2: Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto, 2011	31
Cuadro 3.3: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2006-2011	32
Cuadro 3.4: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2011	33
Capítulo IV	
Transporte Aéreo	34
Cuadro 4.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Movimiento de pasajeros, 2002-2011	35
Cuadro 4.2: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada, 2002-2011	36
Cuadro 4.3: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Operaciones realizadas, promedio mensual y anual, 2002-2011	37
Cuadro 4.4: Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, 2011	38
Capítulo V	39
Transporte Fluvial y Marítimo	
Cuadro 5.1: Puertos de Costa Rica: arribo de buques según modalidad, 2011	40
Cuadro 5.2: Puertos de Costa Rica: Carga movilizada, según puerto, 2011	41
Cuadro 5.3: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2011	42
Cuadro 5.4: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de Nave, 2011	43
Capítulo VI Otras Estadísticas del Sector Transportes	44
Comparativo Índice competitividad Global	45



Capítulo I

Generalidades del Sector Transporte

Cuadro 1. 1

Sector transporte: Inversión realizada en infraestructura

Según cifras nominales y reales

(miles de colones)

2002-2011

Año	Inversión nominal	Tasa de crecimiento	Inversión real 1/	Tasa de crecimiento
2002	47 672 841	28,41	11 040 241	21,17
2003	51 007 535	6,99	10 153 496	-8,03
2004	39 350 325	-22,85	6 881 473	-32,23
2005	37 001 238	-5,97	7 142 079	3,79
2006	83 618 715	125,99	11 511 704	61,18
2007	120 761 420	44,42	14 635 619	27,14
2008*	236 975 670	96,23	22 895 979	56,44
2009*	327 341 200	38,13	29 196 653	27,52
2010*	224 965 740	-31,27	19 259 450	-34,04
2011	194 255 300	-13,65	15 986 874	-16,99

1/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.

Cuadro 1.2a

**Inversión pública bruta en infraestructura, según modo de transporte
(miles de colones)**

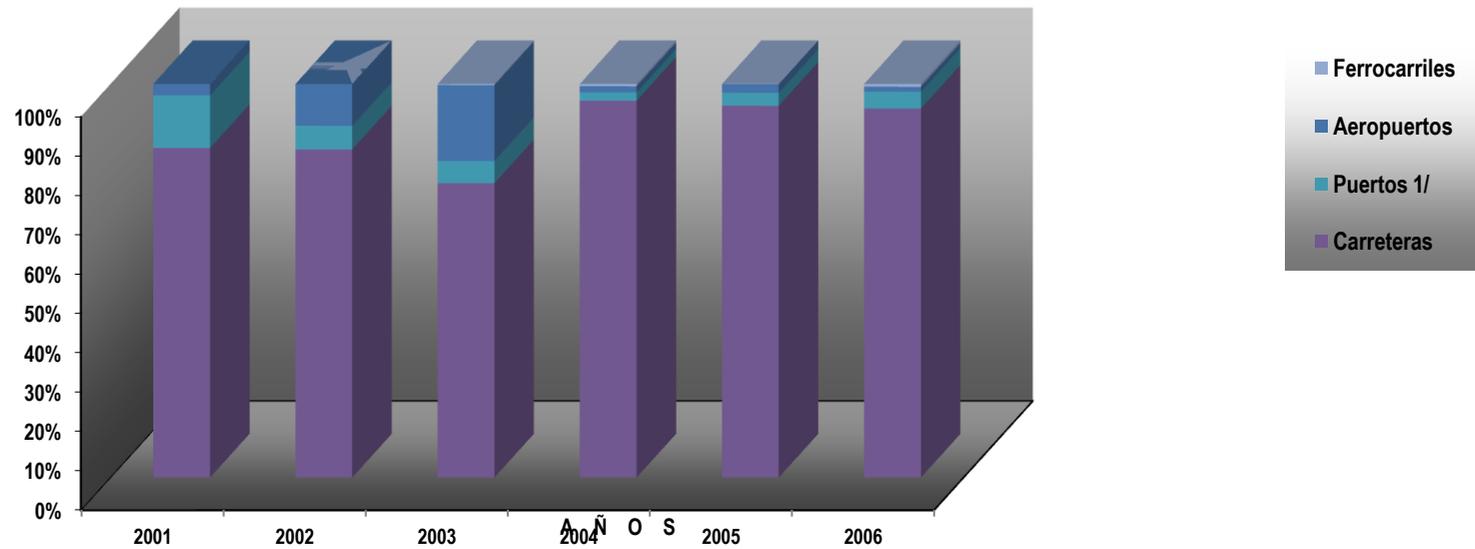
2001 - 2006

Medio/Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total	37 124 543	44 566 571	51 007 535	38 295 705	34 435 098	59 354 495
Carreteras	30 548 472	37 155 765	36 894 095	36 659 117	32 533 509	55 649 530
Puertos 1/	4 889 615	2 683 184	2 796 003	815 562	1 135 407	2 544 715
Aeropuertos	1 045 346	4 727 622	9 514 330	606 347	754 882	751 550
Ferrocarriles	0	0	132 737	214 679	11 300	408 700

1/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE.

**Inversión de infraestructura, realizada en medios de transporte
2001-2006**



Cuadro 1.2b

**Inversión pública bruta en infraestructura, según modos de transporte
(miles de colones)**

2007 - 2011

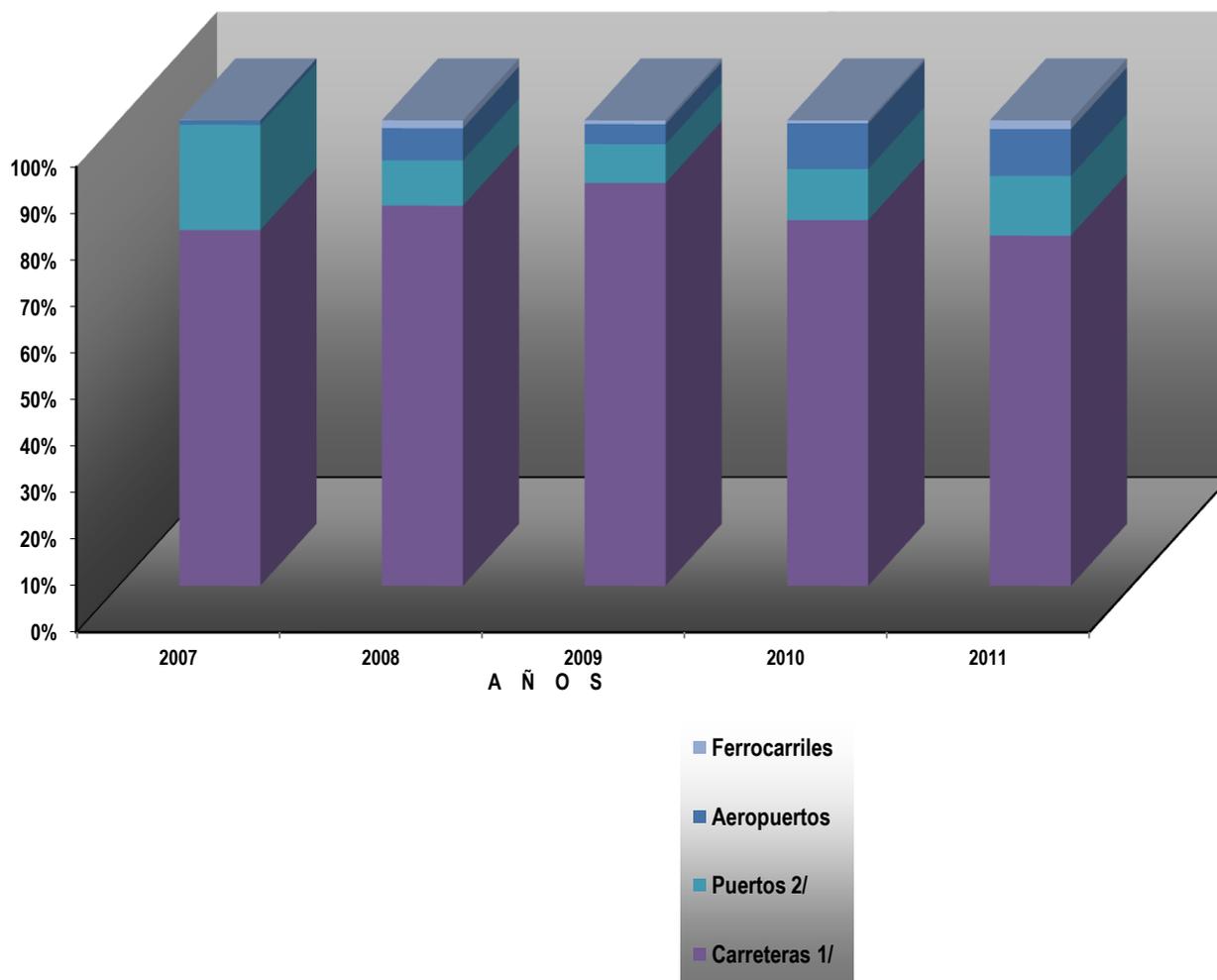
Medio/Año	2007	2008	2009	2010	2011
Total	120 761 420	236 975 670	327 341 200	224 965 740	194 255 290
Carreteras 1/	92 290 860	193 523 460	283 327 300	176.779.440	146.119.920
Puertos 2/	27 315 260	23 087 650	27 292 000	24.699.400	24.970.800
Aeropuertos	1 144 900	16 373 790	14 080 100	22.055.400	19.536.170
Ferrocarriles	10 400	3 990 770	2 641 800	1.431.500,00	3.628.400

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y

**Inversión de infraestructura, realizada en medios de transporte
2007-2011**



Cuadro 1. 3

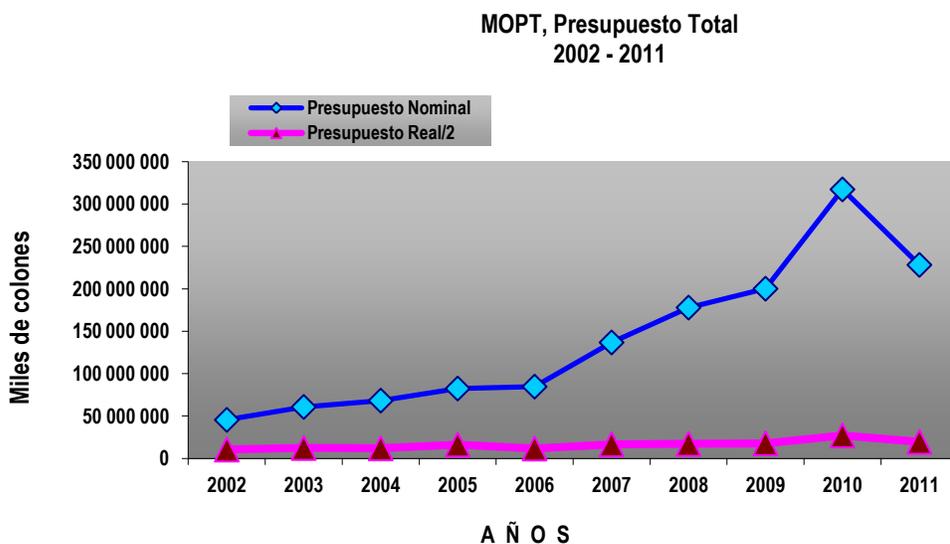
MOPT, presupuesto total 1/, según cifras nominales y reales
(miles de colones)
 2001- 2011

Año	Presupuesto Nominal	Tasa de crecimiento	Presupuesto Real/2	Tasa de crecimiento
2002	45 488 401	-6,73	10 483 614	-12,42
2003	60 748 895	33,55	12 330 795	17,62
2004	68 195 702	12,26	11 925 870	-3,28
2005	82 415 570	20,85	16 365 609	37,23
2006	84 680 145	2,75	11 657 830	-28,77
2007	136 757 639	61,50	16 574 273	42,17
2008	177 843 370	30,04	17 182 768	3,67
2009	200 127 913	12,53	17 850 076	3,88
2010	317 185 321	58,49	27 154 423	52,12
2011	228 177 005	-28,06	19 534 369	-28,06

1/ Presupuesto del MOPT que incluye: Transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc.).

2/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por Oficialía Presupuestal.



Cuado 1. 4

**Producto Interno Bruto y
Valor agregado del sector transporte, según modo
(millones de colones)
2002 - 2011**

Año	Producto Interno Bruto	Modo de transporte			Total Sector Transporte 4/	Porcentaje
		Terrestre 1/	Fluvial y Marítimo 2/	Aéreo 3/		
2002	6 060 944	266 838	36 311	52 430	355 579	5,87%
2003	6 983 599	329 535	42 963	59 867	432 364	6,19%
2004	8 143 550	389 539	51 810	74 015	515 364	6,33%
2005	9 538 977	471 868	58 984	77 537	608 388	6,38%
2006	11 517 822	597 952	76 584	87 642	762 178	6,62%
2007	13 598 403	695 315	76 834	99 546	871 695	6,41%
2008*	15 701 760	829 985	85 188	105 326	1 020 499	6,50%
2009*	16 844 767	840 859	87 949	106 472	1 035 280	6,15%
2010*	19 044 233	1 036 606	91 252	104 027	1 231 884	6,47%
2011	20 735 753	1 155 275	100 399	108 593	1 364 267	6,58%

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos (servicios estacionamiento).

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje

3/ Incluye aviación y servicios conexos :agencias de viaje.

4/ Corresponde a la suma del valor agregado según Modo de Transporte

* Datos preliminares

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación con información suministrada por el Departamento de Estadística Macroeconómica BCCR.

Cuadro 1. 5

Sector transporte: Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB

Según cifras nominales y reales

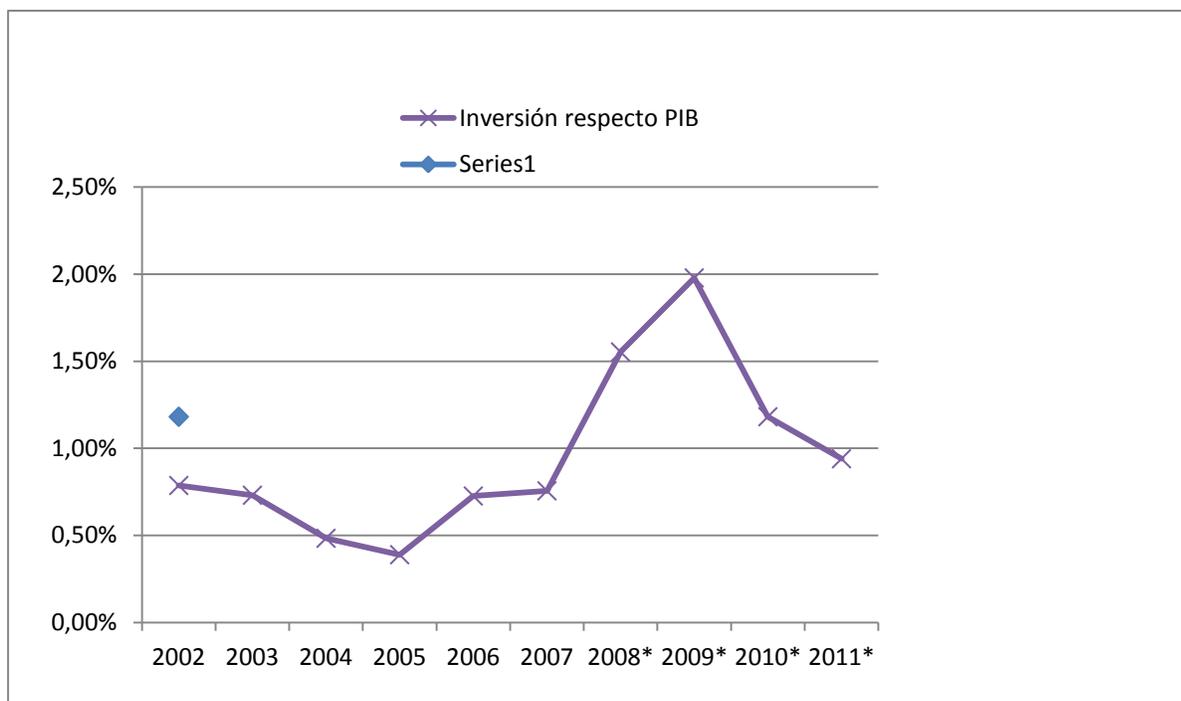
(miles de colones)

2002-2011

Año	Inversión nominal	PIB nominal	Inversión respecto PIB
2002	47 672 841	6060 944 400	0,79%
2003	51 007 535	6982 287 000	0,73%
2004	39 350 325	8143 550 000	0,48%
2005	37 001 238	9511 600 000	0,39%
2006	83 618 715	11515 368 000	0,73%
2007	102 768 190	13598 604 000	0,76%
2008*	243 968 370	15706 900 000	1,55%
2009*	333 298 220	16844 767 500	1,98%
2010*	224 965 740	19044 233 400	1,18%
2011*	194 255 300	20666 380 400	0,94%

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.



Cuadro 1.6
Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el sector Transporte*
2007-2011

Entidad	2007			2008			2009			2010			2011		
	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución
MOPT	33.829,90	23.512,00	69,50%	61.745,30	44.180,10	71,55%	72.056,70	53.793,00	74,65%	62.612,50	48.215,50	77,01%	66.386,00	56.117,20	84,53%
CTAC	35.136,00	17.868,00	50,85%	36.019,00	24.327,00	67,54%	18.994,00	21.703,00	114,26%	19.000,00	14.460,00	76,11%	37.388,39	27.008,72	72,24%
JAPDEVA	37.701,00	30.733,00	81,52%	32.843,00	23.881,00	72,71%	35.964,00	30.704,00	85,37%	29.996,00	28.121,00	93,75%	34.192,09	27.677,76	80,95%
COSEVI	14.023,00	12.614,00	89,95%	16.686,00	15.497,00	92,87%	17.116,00	14.711,00	85,95%	21.016,00	16.227,00	77,21%	36.242,13	26.964,40	74,40%
INCOP	12.829,00	3.203,00	24,97%	12.803,00	2.815,00	21,99%	12.138,00	5.472,00	45,08%	9.536,00	4.079,00	42,77%	6.332,19	4.229,48	66,79%
INCOFER	2.345,00	2.345,00	100,00%	5.132,00	5.132,00	100,00%	3.835,00	3.835,00	100,00%	4.984,00	4.984,00	100,00%	7.208,36	5.969,64	82,82%
CNC	1.810,14	660,21	36,47%	3.753,14	1.234,20	32,88%	6.795,74	3.791,64	55,79%	8.329,48	1.303,54	15,65%	9.102,11	6.436,83	70,72%
CTP	2.203,82	1.235,23	56,05%	2.595,91	1.638,91	63,13%	2.894,80	1.757,73	60,72%	2.981,77	1.834,99	61,54%	4.060,51	2.167,95	53,39%
CONAVI	26.573,31	83.866,45	315,60%	114.416,45	111.154,03	97,15%	176.792,00	166.422,00	94,13%	406.121,00	131.431,00	32,36%	189.340,71	155.422,04	82,09%

*Cifras en millones de colones

Fuente: MOPT, CTP, Memoria Anual Contraloría General de la República





Capítulo II

Transporte por Carretera

Cuadro 2. 1

Longitud y estado de la red vial de Costa Rica
Según tipo de red y condición de superficie
(kilómetros)
 2012

Tipo de red y superficie de de rodamiento	Longitud en Km	Estado de la red Vial		
		Bueno	Regular	Malo
Total	42 430	5 156	14 908	17 191
Pavimentada	11 021	2 578	2 339	925
Lastre o grava y tierra	31 409	2 578	12 569	16 265
Red vial nacional^{1/}	7 906	407	1 423	899
Pavimento	5 180	ND	ND	ND
Lastre	2 687	400	1 418	873
Tierra	38	7	5	27
Red vial cantonal^{2/}	34 524	4749	13 485	16 291
Pavimento	5 841	2578	2 339	925
Lastre o grava y tierra	28 683	2171	11 146	15 366

1/ Incluye vías de concreto y calles de travesía. Inventario a setiembre 2010. No se levantó en esta última inventario de daños por tanto no hay estimación de la condición de la Red Vial Nacional Asfaltada. 2/ Estimado basado en el inventario de la Red Vial Cantonal.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento Medios de Transporte.

Cuadro 2. 2

**Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento^{1/}
(kilómetros)
2012**

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento		
		Pavimento Km	Lastre ^{2/} Km	Tierra Km
Total	7 906	5 180	2 687	38
Buena	407	ND	399,6	7,5
Regular	1 422	ND	1 417,6	4,9
Mala	899	ND	873,0	26,1

1/ Incluye vías en concreto y calles de travesía. Inventario a dic. 2009.

2/ No disponible: incluye solo el total pues un alto porcentaje de las rutas están con inventarios desactualizados.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con datos del Departamento Medios de Transportes.



Cuadro 2. 3

Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento^{1/}

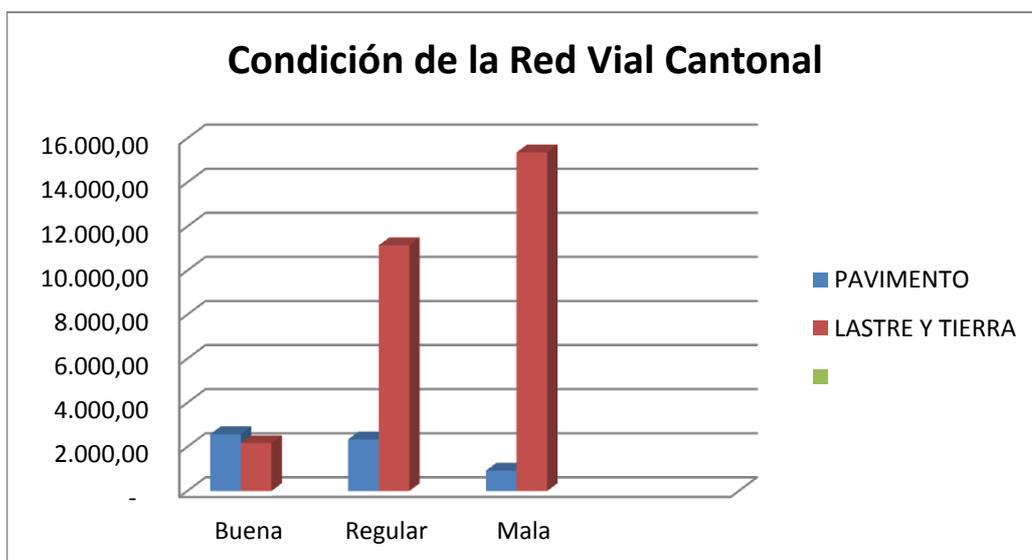
(en kilómetros)

2012

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Total	34 524	5 841	100	28 683	100
Buena	4 748	2 578	44	2 171	7
Regular	13 485	2 339	40	11 146	40
Mala	16 291	924	16	15 366	53

^{1/}Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SIGVI (Sistema Integrado de Gestión Vial)

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Depto Medios de Transporte.



Cuadro 2. 4

Vehículos automotores en circulación, según estilo

2003-2011

Año	Total 1/	Estilo de vehículos						
		Automóvil ^{a/}	Autobuses ^{b/}	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial ^{c/}	Motocicletas
2003	728 421	474 179	11 613	133 497	24 528	8 615	5 663	70 326
2004	705 975	459 782	11 268	129 011	23 814	5 553	8 361	68 186
2005	705 546	476 389	11 898	121 755	15 525	8 214	7 380	64 385
2006	729 487*	489 395	11 267	119 245	13 839	12 532	7 002	76 207
2007	797 902	525 376	12 345	125 104	14 484	13 007	7 503	100 083
2008	892 660	571 651	13765	136 162	14 999	11 431	8 543	136 109
2009	923 791	594 192	13 999	140 972	12 520	11 751	8 687	141 470
2010	997 367	629 325	15 545	148 050	32 985	11 982	9 597	149 883
2011	1 059 076	673 894	15 621	154 062	33 959	12 051	9 905	159 584

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con INS

a/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares. b/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses. c/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en la información suministrada por el Departamento Obligatorio de Vehículos Automotores del INS.

Cuadro 2. 5

Importación de vehículos automotores**(en colones)**

2011

2011			
Estilo	Vehículos	Valor Aduanero Colones	Impuestos Advalorem (colones)
Total	91 512	393 870 282 844	3 690 421 762
Autobuses y Microbuses 1/	2 353	26761 695 132	1 906 586 196
Automóviles 2/	56 197	279 376 301 472	16 676 892
Carga 3/	8 752	71 748 676 370	1 767 158 673
Motocicletas 4/	24 210	15 983 609 868	0 *

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor

2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías

4/ Motocicletas o motocicletas.

* Información enviada así por la Dirección de Aduanas.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información dada por el Departamento de Registro de Importaciones Definitivas, Dirección de Gestión Técnica de la Dirección General Aduanas.

Cuadro 2. 6a

Tránsito promedio diario (TPDA) 1/

Según rutas

2002 - 2010

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
		San José									
1	2	San Pedro-Curridabat, Río Puruses	39 077	45 473	46 382	42 458	84 250	85 935	91 091	96 557	ND
		Heredia									
2	3	100 m después Río Virilla	36 285	42 330	43 177	37 145	44 047	44 922	47 168	49 527	ND
		San José									
3	1	Los Yoses	39 602	47 982	48 942	39 017	40 574	41 787	42 623	43 475	ND
		Puntarenas									
4	2	Entrada Paso Canoas	4 383	4 602	4 770	4 373	4 563	4 791	5 174	5 588	ND
		Alajuela									
5	141	El Muro, Naranjo	8 689	8 726	9 372	9 646	9 751	10 239	10 853	11 505	ND
		Cartago									
6	10	Juan Viñas-Turrialba, A 6 Km de J. Viñas	3 149	3 559	3 915	4 143	4 143	4 350	4 524	4 705	ND
		San José									
7	2	Casamata	3 160	3 241	3 465	6 821	7 031	7 242	7 677	8 137	ND
		Puntarenas									
8	1	100 M. Después del Cruce de Miramar	7 896	9 576	9 672	8 404	9 181	9 640	10 508	11 453	ND
		Alajuela									
9	1	100 m antes de Radial Naranjo	16 478	18 126	18 670	16 925	19 604	20 976	22 235	23 569	ND
		Cartago									
10	2	Peajes de Tres Ríos	38 216	41 216	43 277	35 405	40 951	42 999	45 579	48 314	ND
		San José									
11	27	Peaje de Escazú	42 440	56 605	58 303	58 293	71 905	75 500	83 050	91 355	ND
		Guanacaste									
12	21	1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	4 042	4 694	4 929	4 676	4 775	5 109	5 671	6 295	ND
		Limón									
13	32	Salida de Siquirres, Río Pacuare	6 223	11 511	9 890	6 083	10 803	11 343	12 364	13 477	ND
		San José									
14	32	Zurquí - peaje Zurquí	24 583	8 066	8 469	7 687	10 399	10 919	11 465	12 038	ND
		San José									
15	1	S.José -Aeropuerto, Río Segundo	63 607	65 203	73 158	67 201	79 947	83 939	91 804	10 525	ND

1/ En ambas direcciones

Nota: No hay información actualizada para el 2010.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial

Cuadro 2. 6b

**Tránsito promedio diario (TPDA) 1/
Según rutas
2011**

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	2012
		Guanacaste	
Liberia	21	4.9 km. Al oeste de Liberia, frente Economy Rent a Car	ND
		Guanacaste	
Río Chiquito	6	Puente sobre el Río Tenorio, Cantón de Bagaces	ND
		Guanacaste	
Cañas	1	San Miguel de Cañas, inmediaciones del puente sobre el Río Higuerón	5 861
		Guanacaste	
Tempisque	18	Cerca de Intaco, 3,5 km. antes del puentes sobre el Río Tempisque, Abangares	ND
		Alajuela	
Desmonte	3	500 m después del poblado de Desmonte, San Mateo	ND
		Puntarenas	
Matapalo	34	Cerca del cementerio de Matapalo, cantón de Aguirre	2 906
		Puntarenas	
Paso Canoas	2	Inmediaciones del mojón del kilómetro 349, cantón de Corredores	ND
		Alajuela	
Muelle	4	Muelle de San Carlos, 3 km. este del cruce con la Ruta No. 35	ND
		Alajuela	
Naranjo	141	San Juanillo de Naranjo, 6 km. al norte de Naranjo	4 662
		Cartago	
Turrialba	10	5.5. km. Antes de la ciudad de Turrialba	ND
		Limón	
Búfalo	32	500 m. antes de la estación de pesaje de Búfalo	ND
		Puntarenas	
Cambronero	1	Piedras Blancas de Esparza, 800 m. antes de Restaurante doña Chila	ND

1/ Nueva clasificación de las Estaciones Permanentes, a partir del 2011.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Medios de Transportes.

Cuadro 2. 7

Movimiento vehicular, por puesto de peaje
2002 - 2011

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Ruta 27 1/	Tres Ríos	Naranjo 2/	Río Segundo
2002	21 236 682	1 159 356	6 407 981	5 360 214	-	8 309 131
2003	24 453 590	1 279 106	6 928 262	5 432 090	2 416 540	8 397 592
2004	25 426 459	1 326 107	7 673 597	5 305 858	3 088 551	8 032 346
2005	25 300 642	1 290 189	8 252 054	5 521 413	3 138 914	7 098 072
2006	27 842 027	1 359 893	8 831 537 *	5 842 909 *	3 294 822	8 512 866 *
2007	28 956 036	1 481 949	8 491 274 *	6 996 956 *	3 487 882	8 497 975 *
2008	22 351 472	1 507 578	5 533 985 **	7 226 158	3 627 623	6 928 823 *
2009	18 171 119	1 645 340	11 114 088	7 547 253	3 857 941	5 126 585 *
2010	57 253 274	1 508 519	39 442 665	7 865 640	3 277 551	5 158 899
2011	66 813 527	1 683 381	49 545 132	7 188 802	3 232 238	5 163 974

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

2/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestión

** Apartir del 26 de setiembre 2008, se elimina el cobro en Escazú. Pero en junio del 2009 empieza a operar con la Concesionaria Autopistas del Sol.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en información brindada por CONAVI, Administración de Peajes, Concesionaria Autopistas del Sol.

Cuadro 2. 8

Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje**(en colones)**

2002 - 2011

Año/colones	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Ruta 27 1/	Tres Ríos	Naranjo 2/	Río Segundo
2002	2 111 847 227	632 142 335	456 525 420	381 524 002	0	641 655 470
2003	3 227 872 730	730 767 500	629 560 605	483 510 895	578 541 135	805 492 595
2004	3 440 189 390	772 131 015	669 128 300	477 498 300	750 753 000	770 678 775
2005	3 454 057 375	770 904 875	717 651 275	495 765 225	783 690 250	686 045 750
2006	3 788 969 446	817 293 505	770 738 475 *	528 339 806 *	837 792 330	834 805 330
2007	3 993 184 475	902 879 350	739 674 275 *	632 023 950 *	888 661 800	829 945 100
2008	3 298 485 525	911 267 300	482 901 475 *	649 394 700	927 185 775	673 796 875
2009	6 778 698 310	906 902 100	3 783 364 010 **	667 597 700	931 671 600	489 162 900
2010	19 552 523 175	843 480 475	16 755 412 050	697 079 900	765 581 725	490 969 025
2011	2 752 208 350	923 964 575	21 615 156 470	633 582 100	711 914 875	482 746 800

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

2/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestiónamiento por accidente.

** Los puestos de peaje de Escazú empiezan a operar a partir de junio de 2009

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en información brindada por CONAVI, Administración de Peajes, Consejo Nacional de Concesiones.

Cuadro 2. 9

Revisión técnica vehicular
Según zona geográfica
 2011

Zona Geográfica	Total	Aprobados		Rechazados	
		Vehículos	%	Vehículos	%
2011					
Primera Inspección	910 387	370 689	41%	539 698	59%
GAM	641 373	282 204	44%	359 169	56%
Guanacaste	60 042	18 012	30%	42 030	70%
San Carlos	45 562	11 390	25%	34 172	75%
Atlántico	58 536	20 488	35%	38 048	65%
Zona Sur	56 956	22 782	40%	34 174	60%
Pacífico Central	47 918	15 813	33%	32 105	67%

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por Riteve S y C

Cuadro 2. 10

Accidentes de tránsito en rutas nacionales

Lesionados y fallecidos "in situ"

2002-2011

Año	Número		
	Accidentes	Lesionados*	Fallecidos "in situ"
2002	58 380	17 270	397
2003	53 668	17 370	363
2004	52 362	19 627	321
2005	57 127	20 730	278
2006	68 627	18 320	329
2007	69 761	19 903	339
2008	74 015	21 972	355
2009	68 367	21 737	315
2010	62 341	21 326	298
2011	56 112	21 158	337

*Lesionados según INS

Fuente: Dirección de Planificación Sectorial, con base en información suministrada por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI) y el Instituto Nacional de Seguros.

Cuadro 2. 11

Transporte internacional de carga por carreteras
Kilos exportados e importados de mercancía por frontera
(valores absolutos y relativos)

2011

Frontera	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
2011				
TOTAL	1 474 122 424	100	797 641 387	100
Norte	1 037 156 324	70	725 126 261	91
Sur	436 966 100	29.65	72 515 126	9
Sixaola	0	30	0	0

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con base en información suministrada por el Centro de información de INEC.

Capítulo III Transporte Ferroviario



Cuadro 3. 1

**Carga transportada por ferrocarril, según estación
(toneladas)**
2002-2011

Año / toneladas	TOTAL	Ferrocarril, según estación	
		Al Pacífico	Al Atlántico
2002	181 192	54 960	126 232
2003	119 230	14 078	105 152
2004	145 589	637	144 953
2005	131 074	12 089	118 985
2006	247 003	12 384	234 619
2007	231 254	0	231 254
2008	252 337	0	252 337
2009	229 200	0	229 200
2010	178 970	0	178 970
2011	239 769	0	239 769

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 2

**Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto
(toneladas métricas)**

2011

Tipo de Producto	Total	Ferrocarril	
		Al Pacífico	Al Atlántico
2011			
Total	239 769,23		239 769,23
Banano	89 696,32	0	89 696,32
Hierro	150 072,91	0	150 072,91

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 3

Pasajeros transportados por ferrocarril, según año
2006 - 2011

Año / Pasajeros	TOTAL	Ferrocarril, según estación				
		Pavas S.J. ^{1/}	Heredia ^{2/}	Turismo al Pacífico ^{3/}	Turismo al Caribe ^{4/}	Belén ^{5/}
2006	565 390	549 740	0	15 650	0	0
2007	917 425	871 625	0	24 200	21 600	0
2008	1 255 157	1 201 407	0	31 200	22 550	0
2009	1 418 296	950 000	429 000	18 200	21 096	0
2010	1 886 261	829 723	1 035 588	5 950	15 000	0
2011	2 132 486	799 337	1 175 079	10 600	12 000	135 470

1/ El ferrocarril de Pavas a la Ulatina, empezó a funcionar en enero 2006.

2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, empezó a funcionar en agosto 2009.

3/ Esta ruta va del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina

4/ Esta ruta va de Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles

5/ Esta ruta va de Estación al Pacífico a Belén , empezó a funcionar a principios de abril 2011

Nota: En el caso del transporte turístico, es una estimación ya que el INCOFER alquila los coches que tienen capacidad para 50 pasajeros.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3.4.

**Extensión de la Red Ferroviaria en Operación
(kilómetros)
2011**

Sector	2011
Total General	270
Pacífico	
San José-Caldera	93
San José-Empalme	3
Heredia-Curridabat	14
Subtotal	110
Atlántico	
Limón-Leesville-La Rita	96
Monteverde	14
Valle La Estrella	50
Subtotal	160

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por INCOFER

Capítulo IV

Transporte Aéreo

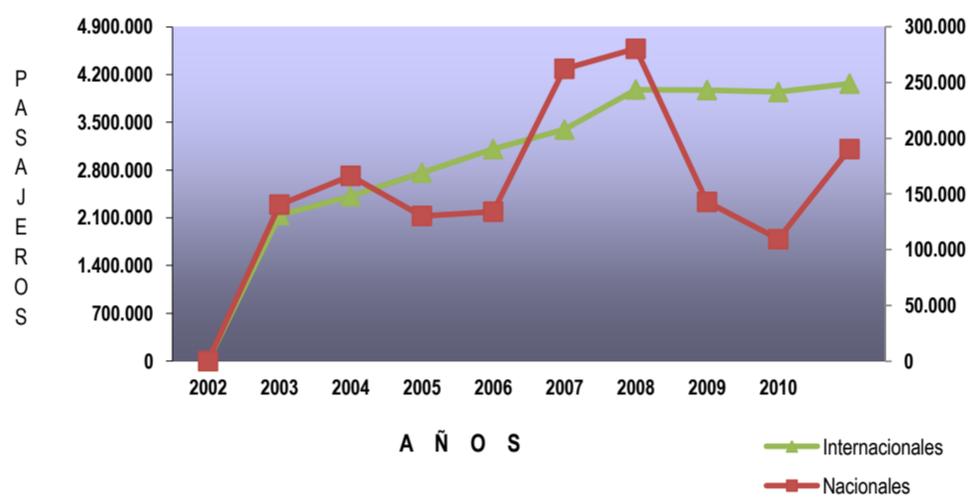


Cuadro 4.1
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Movimiento de pasajeros
 2002-2011

Año	Total	Pasajeros movilizados	
		Nacionales	Internacionales
2 002	2 282 498	140 468	2 142 030
2 003	2 584 399	166 315	2 418 084
2 004	2 892 068	130 301	2 761 767
2 005	3 243 440	134 101	3 109 339
2 006	3 656 421	262 411	3 394 010
2 007	4 262 343	280 339	3 982 004
2 008	4 116 816	142 924	3 973 892
2 009	4 054 876	109 401	3 945 475
2 010	4 257 606	190 306	4 067 300
2 011	3 857 588	86 378	3 771 210

Fuente: MOPT. Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación

**Pasajeros movilizados por
 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
 2000-2010**

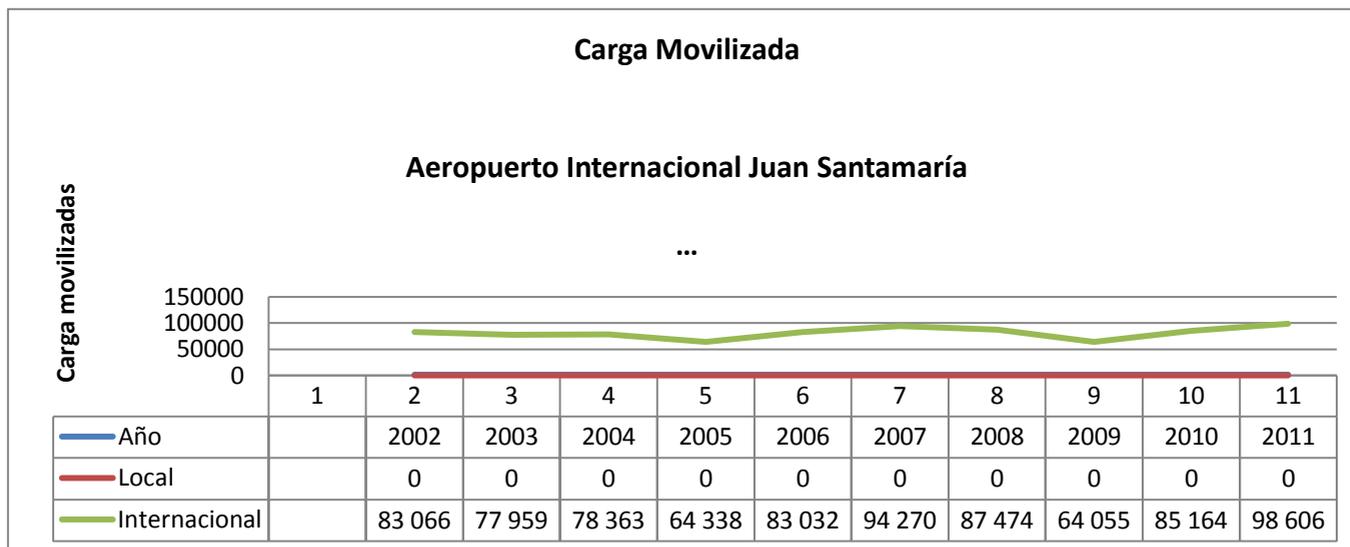


Cuadro 4. 2

Aeropuerto Internacional Juan Santamaria
Carga movilizada
(Miles de toneladas)
 2002 - 2011

Año	Toneladas carga movilizada		
	Total	Local	Internacional
2002	57 884	0	83 066
2003	77 958	0	77 959
2004	78 363	0	78 363
2005	64 338	0	64 338
2006	83 032	0	83 032
2007	94 270	0	94 270
2008	87 474	0	87 474
2009	64 055	0	64 055
2010	85 164	0	85 164
2011	98 606	0	98 606

Fuente: MOPT. Consejo Técnico de Aviación. Unidad de Planificación.



Cuadro 4. 3

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas, promedio mensual y anual
 2001 - 2011

Año	Total de operaciones	Operaciones	
		Aterrizajes	Despegues
2002	58 237	29 207	29 030
2003	60 929	30 464	30 465
2004	69 601	35 441	34 160
2005	72 131	36 157	35 974
2006	81 828	40 913	40 915
2007	81 890	40 945	40 945
2008	79 634	39 829	39 805
2009	77 472	38 715	38 757
2010	87 384	43 692	43 692
2011	83 634	41 817	41 817

Fuente: MOPT. Consejo Técnico Aviación Civil. Unidad de Planificación.



Cuadro 4. 4

Aeropuertos en servicio en el país
Por superficie de rodamiento, según propiedad
2011

Propiedad	Totales	Tipo de pista			
		Asfalto	Concreto	Lastre y Grava	Zacate
TOTAL	101	39	11	23	28
Particulares	44	13	1	11	19
Particulares de Servicio Público	30	11	4	10	5
Públicos	27	15	6	2	4

Fuente: MOPT. Consejo Técnico Aviación Civil. Unidad de Planificación.



Capítulo V
Transporte Fluvial y
Marítimo

Cuadro 5. 1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques según modalidad
 2011

Modalidad de buques	Total	Puertos	
		Caldera	Limón / Moín
Total		678	2 493
Carguero convencional		13	190
Graneleros (sólido y líquido)		122	29
Roll-on/Roll-off		71	83
Portacontenedores		273	1 175
Petroleros		0	10
Frigoríficos		52	798
Crucero		57	93
Tanqueros		0	0
Atuneros		27	0
Carreros		0	0
Gaceros		1	115
Hierros y similares		23	0
Otros		39	0

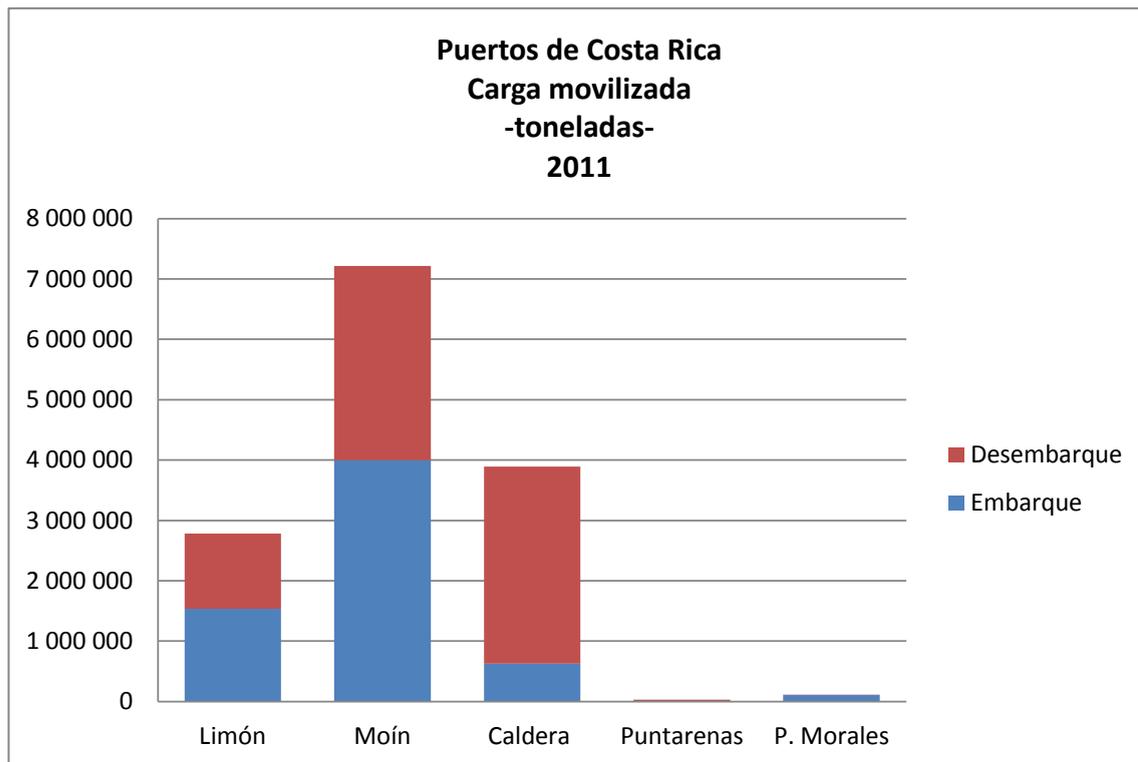
Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP.

Cuadro 5.2

Puertos de Costa Rica
Carga movilizada, según puerto
(Toneladas)
 2 011

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos				
		Limón	Moín	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Total	14 031 209	2 778 867	7 216 652	3 892 659	27 517	115 514
Embarque	6 269 337	1 538 795	3 996 215	628 869	1 455	104 003
Desembarque	7 761 873	1 240 072	3 220 437	3 263 790	26 062	11 511

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP.



Cuadro 5. 3

Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto
(Toneladas)
 2011

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Subtotales		734 327	3 301 363	5 535 010	4 460 509
Aceite crudo desgomado de soya			997		
Agua jabonosa			25 833		
Agua potable	431				
Alcohol	17949,97		11 511		
Arroz a granel			58 428	1 076	13 697
Atún a granel			12 803		
Azúcar	82723,93			19 757	5497
Banano	13890,52966			2 224 008	
Café				96 434	
Cascarilla de soya			11 006		
Clinker			135 282		
Combustible	4 367		135005,8		
Contenedores	530 670		845 058		
Destilado seco Solu			97 526		
Fertilizante a granel			259 326		
Fertilizantes					86 760
Frijol de soya			244649,14		
Frutas en contenedores					
Frutas frescas	77706,898			1 767 568	
Gluten de maiz			2704		
Granel no comestible			7516,06		
Grasa amarilla			5025,58		
Harina de soya			33848,32		
Hierro	1393,55		188 201		192 074
Maíz			659 907		
Malta			21 440	2094	754
Materia prima					
Melaza	3328,75				
Mercadería General	1 351		9 167		
Nitrato de amonio			10 742		
Papel y Cartón					464 883
Petkoke			70 801		
Petróleo y derivados					2 109 207
Plantas Hortalizas				84 612	
Productos Químicos					252 636
Resinas					104 697
Sal a granel			21 778		
Sluge			911		
Soda ASH			28 247		
Sulfato de sodio			9 920		
Textiles				14 242	11 478
Trigo			247 503		
Vehículos Repuestos			46 694		57 053
Verduras				199 119	
Urea a granel			38 780		
Yeso			60 738		
Otros Productos	514		15	1 126 100	1 161 773

*Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA.

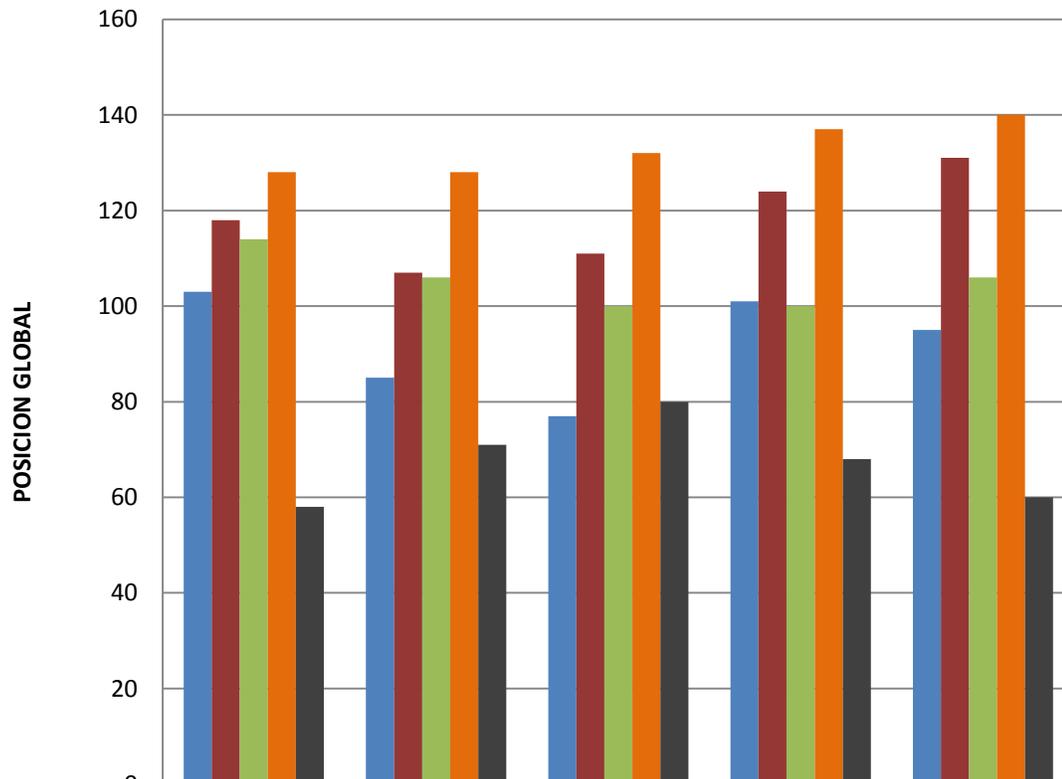
Cuadro 5. 4

**Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave
(Toneladas métricas)
2011**

Tipo de nave	P u e r t o s			
	Limón/Moín		Caldera	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
General	4 460 509	5 535 010	3 263 790	628 869
Convencional	464 739	57 502	197 284	93 978
Frigorífico	231 628	2 591 717		
Roll-on Roll-off	48 344	39 662	46 694	
Portacontenedor	1 451 886	2 845 461	845 058	530 670
Granalero sólido	45 481		2 032 945	
Granalero líquido	153 497		141 811	4 221
Petrolero	265 068			
Carreros				
Tanquero				
Gasero	1 799 866			
Cruceros		668		
Otros				

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA.

COMPARATIVO ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD GLOBAL



	2008	2009	2010	2011	2012
■ INFRAESTRUCTURA	103	85	77	101	95
■ CARRETERAS	118	107	111	124	131
■ FERROCARRILES	114	106	100	100	106
■ PUERTOS	128	128	132	137	140
■ AEROPUESTOS	58	71	80	68	60

Fuente: World Economic Forum. The Global Competitiveness Report 2008-2012.

Notas:

- INFRAESTRUCTURA incluye servicios eléctricos y telefónicos, los cuales están en las posiciones 18 y 66.

La calidad de las Infraestructura en General ha mejorado la posición del ICG con respecto al año anterior en 6 posiciones. Mientras la calidad de las Carreteras, Ferrocarriles y Puertos han perdido competitividad en 7, 6 y 3 posiciones respectivamente. Aeropuertos ha mejorado la calidad en 8 posiciones.